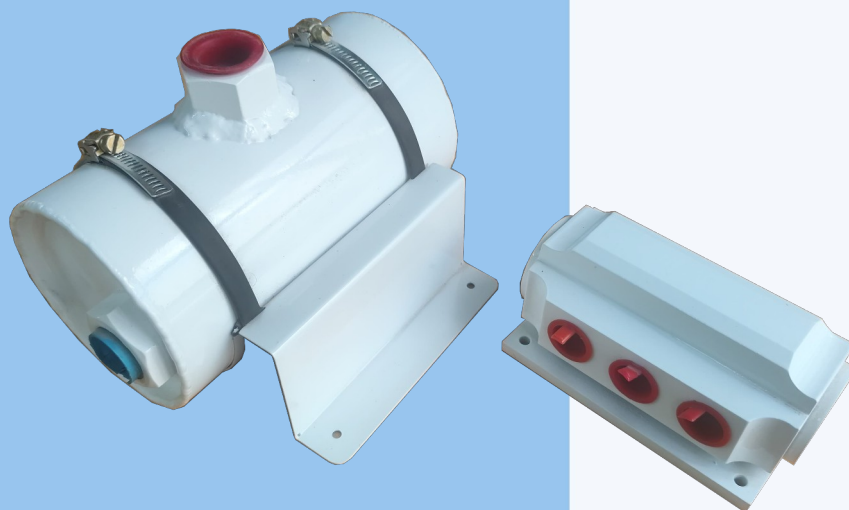


Sistema de Vuelo Invertido



Descripción

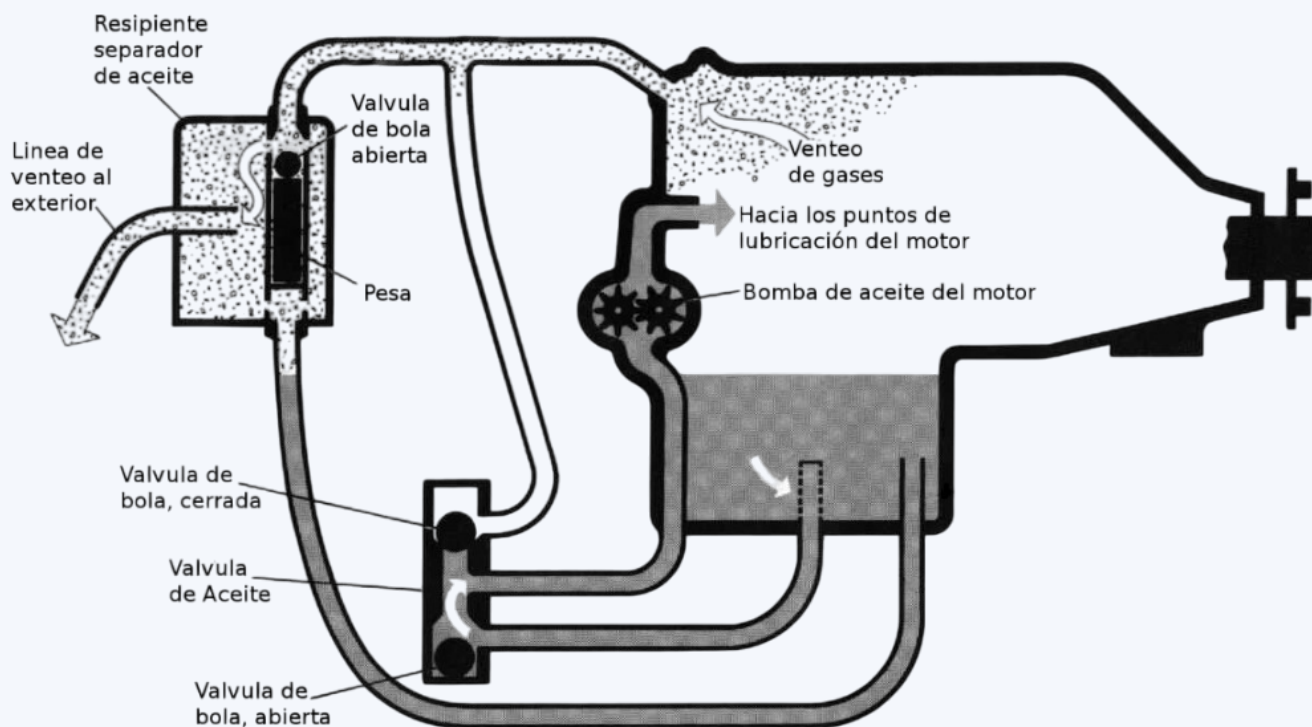
Este sistema proporciona lubricación normal del motor con un mínimo de pérdida de aceite durante el vuelo acrobático actuando para que el motor tenga el venteo abierto continuamente y el aceite llegando a la bomba. Este sistema es de rápida instalación, pudiendo ser colocado en un par de horas sin requerir el desmontaje del motor.

Durante el vuelo normal, la bola del separador de aceite está abierta permitiendo que los gases de escape del cárter del motor se ventilen hasta la parte superior del separador de aceite. En esta condición de vuelo, la bola superior de la válvula de aceite mantiene cerrado su paso, al mismo tiempo que la bola inferior sí permite el paso del aceite, fluyendo el mismo desde el cárter a la válvula de aceite y de allí a la bomba de aceite para llegar finalmente hacia los puntos de lubricación del motor.

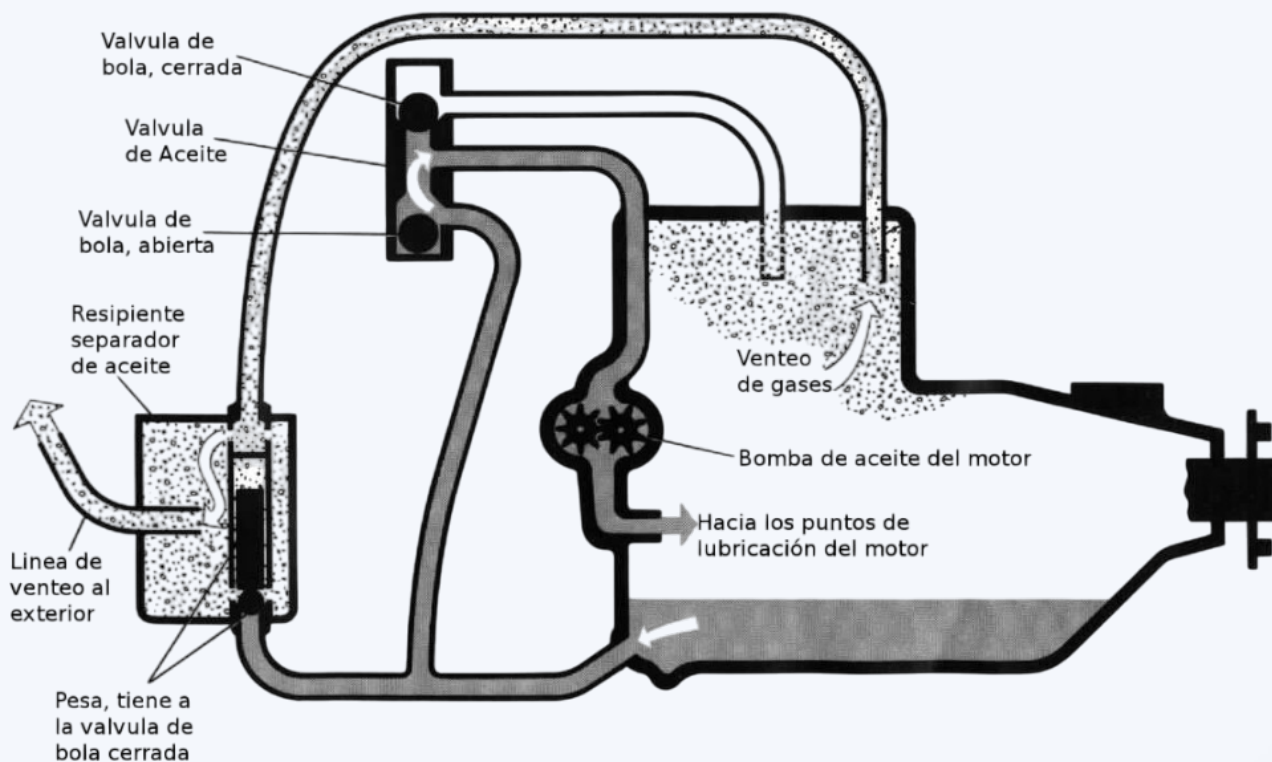
Cuando la aeronave está invertida, el aceite del motor cae a la parte superior del cárter. La bola de separador de aceite cierra el paso evitando la pérdida de aceite a través de la parte superior del separador de aceite. Los gases de venteo del motor se ventilan desde el cárter hasta la parte inferior del separador de aceite. La bola superior de la válvula de aceite permite el paso y la válvula de bola inferior no, haciendo que el aceite fluya desde el respiradero superior del motor a la válvula de aceite, de allí a la bomba de aceite y finalmente a los puntos de lubricación del motor.

Principio de funcionamiento

Vuelo NORMAL



Vuelo INVERTIDO



Dimensiones generales

